

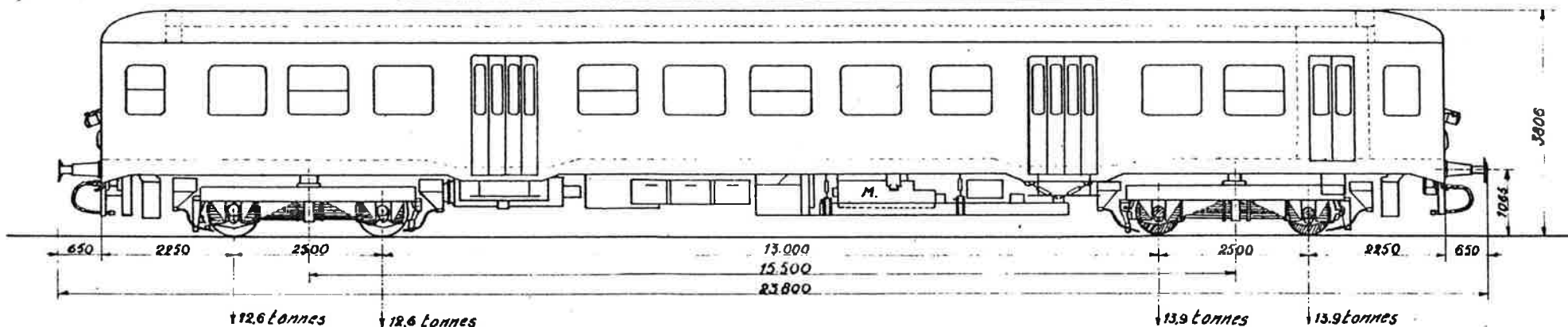
Anciennement

type 604
nrs: 604.01 tot 604.10

Autorail série 44.

AR 3

Diesel hydro-mécanique, simple à bogies et accouplable.



Généralités.

<u>Effectif:</u>	10
<u>Masse:</u>	
à vide en ordre de marche:	tonnes 43
globale en charge:	" 54,4
<u>décomposition de la masse globale</u>	tare " 41
	approvis. " 1,2
	voyageurs " 11,2
bagages " 1	
<u>Puissance motrice</u> (fiche UIC. 622.0): kW	236
<u>Puissance spécifique:</u>	AR. seul: kW/T. 4,5
	AR+rem.t.734: kW/T. 3,05
<u>Vitesse maximum:</u>	km/h 30
<u>Rayon minimum de courbe:</u>	m. 125
<u>Rayon d'action:</u>	km. 700
<u>Capacité des réservoirs à gasoil:</u>	l. 700
<u>Diamètre des roues:</u>	mm. 920
<u>Numerotation:</u>	4401 à 4470

Partie Voiture.

Constructeur: Ateliers Germain à Monceau.
Date de construction: 1954 modernisé par l'AC de FM en 1975-1978
Capacité:

	1 ^{er} cl.	2 ^e cl.
Places "assis." (1)	-	99
Places "debout."	-	40
Total	-	139

(1) 93 places "assis." + 6 strapontins soit au total 99 places "assis."
Freinage: frein automatique Oerlikon à pression variable avec robinet et distributeur Oerlikon, combiné avec un frein automatique d'alarme. Freinage par sabots en fonte sur bandages.
Chauffage: autonome à eau chaude par brûleur à gasoil Westinghouse.
Ventilation: Aspirateurs Schepens et fenêtres basculantes

Moteur Diesel.

Nombre de moteurs: 2
Constructeur: Général Motors Détroit
Type de fabrication: 6 cil. - 71 N industriel
Mode de fonctionnement: 2 temps.
Mode d'injection: mécanique
Mode de régulation: par réglage du débit d'injection
Mode de lancement: par démarreur élect. 24V.
Puissance nominale:

Par moteur	KW	137
	nominal (6/min)	1800
	provisoire (6/min)	2150

Vitesse de rotation: nombre 6
disposition vert. en ligne
Cylindres: alésage mm. 108
course mm. 127
750
Masse globale: par moteur kg 750
Pression d'injection à pleine charge: bar 1200
Pression moyenne effective: bar 5,79
Vitesse moyenne du piston: m/s 7,62
Couple maximum: daNm 77,5
Suspension du moteur: dans un châssis suspendu au châssis de la caisse.

Transmission.

Nombre: 2
Constructeur: Voith-Heidenheim
Type de fabrication: boîte DIWA type 506-U+S-380
Principe de fonctionnement: Transmission hydromécanique avec différentiel, transformateur de couple, prise directe.
Inversion du sens de marche: par disques d'embrayage.
Couplage au moteur: au moyen d'un limiteur de couple
Commande des essieux: Les deux moteurs entraînent une boîte à engrenages dont l'arbre de sortie commande un différentiel qui commande deux ponts d'essieux.
Ponts d'essieux: à couples coniques
Commande à distance:
Transmission: électro-magnétique
Moteur: électro-pneumatique